

Bonne Route als Mitglied

Unterstützung und Erfahrungsaustausch

Unsere Mitglieder helfen sich gegenseitig bei der Restaurierung und Instandsetzung mit Tipps und Tricks. Wir kennen entsprechende Spezialisten und Fachwerkstätten, geben Tipps für HU-Abnahmen und Gutachten.

Beschaffung von Ersatzteilen

Der Verein bekommt Vergünstigungen bei regionalen und über-regionalen Firmen für Ersatz- und Verschleißteile. Mitglieder erhalten dort entsprechende Rabatte (teilweise bis zu 50%). Fast immer finden wir auch Lösungen für schwierig zu beschaffende Teile, Kontakte zu französischen Firmen sind vorhanden.

Oldtimer Versicherung

Wir beraten Sie gern. Liebhaberfahrzeuge, die älter sind als 20 Jahre, lassen sich besonders günstig versichern.

Clubzeitung, Internet, Rundbriefe

Unsere Clubzeitung und die Homepage sind unser Forum für Rat und Tat. Hier werden technische und historische Informationen vermittelt, Termine veröffentlicht und Anzeigen aufgegeben. Rundbriefe ergänzen das Ganze.

Präsenz in der »Classic Remise«

Wir sind mit einem eigenen Clubraum im Oldtimertreffpunkt »in der Classic Remise« vertreten, geöffnet jeden 4. Mittwoch im Monat.

Gemeinsame Treffen

Das zwanglose Treffen an jedem 2. Mittwoch im Monat im Lokal Trofeo sowie der »Abend der offenen Clubtür« sorgen für aktuellen Erfahrungsaustausch und ein nettes Beieinander.

Gemeinsame Ausfahrten und Aktivitäten

Unsere Ausfahrten bringen viel Spaß, Erfahrungen und neue Kontakte rund um unsere automobilen Lieblinge. So unternehmen wir Fahrten zu Oldtimertreffen, Ausstellungen und Messen und sind auf einigen Oldtimerveranstaltungen in der Region präsent.

Außerdem kann jeder mit eigenen Ideen das Clubleben bereichern!



Bienvenue Sie sind herzlich willkommen!

Wir haben jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr unser Treffen im Lokal Trofeo, in der Classic Remise, dem Berliner Zentrum der Old- und Youngtimer.

Trofeo in der Classic Remise
Wiebestr. 36–37
10553 Berlin-Moabit

»Abend der offenen Clubtür«
in der Classic Remise
jeden 4. Mittwoch im Monat
von 18:00 bis 21:00 Uhr
Wiebestraße 36–37
10553 Berlin-Moabit



Unser Clubfon und Fax: (0 30) 7 42 22 37
Handy-Hotline: (01 77) 86 76 400
Homepage: www.pereci.de
E-mail: info@pereci.de

① PEUGEOT ANSPRECHPARTNER

Horst Werth	Telefon (030) 4 56 42 66
Uwe Salzmann	Telefon (030) 2 15 66 64
Joachim Kaiser	Telefon (030) 7 42 22 37
Jörg Koska	Telefon (030) 7 71 65 63
Bernd Rauhut	Telefon (01 79) 21 22 61 56
Philip Dornacher	Telefon (030) 39 10 04 40
Udo Siebert	Telefon (01 76) 7 24 77 17

① RENAULT ANSPRECHPARTNER

Burkhard Schultze	Telefon (01 79) 430 07 94
Andreas Horstmann	Telefon (030) 32 76 66 57

① CITROËN ANSPRECHPARTNER

Sven Seehawer	Telefon (030) 8 21 55 21
Matthias Bonge	Telefon (030) 34 06 57 45
Andreas Pflaum	Telefon (01 70) 2 92 07 79

Der Mitgliedsbeitrag beträgt 40,- Euro pro Kalenderjahr.
Bankverbindung: Berliner Volksbank, BLZ 100 900 00, Kontonummer 33 68 81 60 00

1. Vorsitzender	Joachim Kaiser
2. Vorsitzender	Andreas Horstmann
Kassenführung	z. Zt. beim Vorstand
Schriftführer	Maik Himpel
Clubzeitung	Vorstand und Jana Marx
Webmaster	Peter Janker
Pressesprecher	Philip Dornacher

Der PeReCi-Motor-Klassik-Club Berlin e.V. ist aus der Interessengemeinschaft »Freunde klassischer französischer Automobile PeReCi Berlin« hervorgegangen.
Vereinsvertrag unter der Nummer 15510 Nz vom 22. März 1995.

Fotos: J. Kaiser

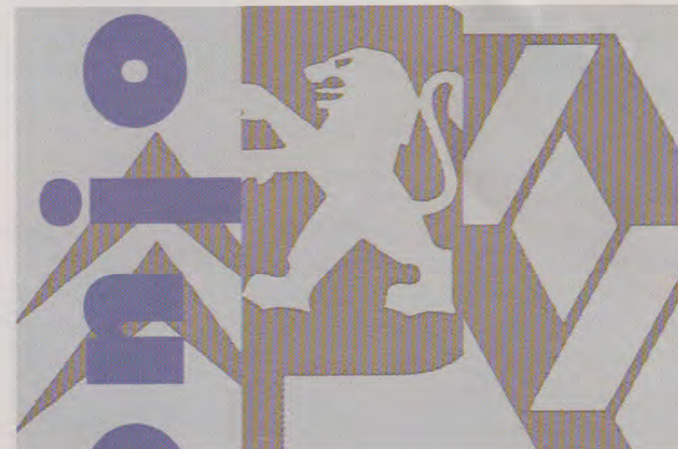
Stand 11/2012

PeReCi
Motor-Klassik-Club Berlin e.V.



**IN
D
E
B
O
B**

Unser Name PeReCi steht für Peugeot, Renault und Citroën. Er vereinigt die Liebhaber der klassischen Fahrzeuge dieser drei großen französischen Automobilmarken – und nicht nur dieser. Klassiker der Marken Talbot, Simca, Panhard und Matra sind ebenfalls vertreten. Der Schwerpunkt unserer Fahrzeuge liegt zur Zeit auf Modellen der fünfziger bis in die achtziger Jahre. Aber auch französische Vorkriegsklassiker sowie Youngtimer aus den frühen Neunziger Jahren sind bei uns präsent. Einige Mitglieder fahren auch interessante Fahrzeuge nicht französischer Herkunft.



Als der »etwas andere Verein« sind wir un-gezwungen ohne große Vereinsstatuten und offen für jeden interessanten Beitrag. Wir beschäftigen uns nicht nur mit den eigenen Automobilmarken und sprechen die Liebhaber nicht nur französischer Automobile an.

Haben wir Interesse geweckt? Dann laden wir Sie herzlich ein, uns näher kennen zu lernen!

PEUGEOT



Eleganz und Dynamik im Zeichen des Löwen. Von Peugeot sind hauptsächlich Fahrzeuge der 04er Reihe vertreten. Dafür aber auch aus jeder Sparte – vom Kleinwagen bis zum Cabrio.

KLEINWAGEN

Peugeot 104 ⓘ J. Kaiser
Der erste europäische Kleinwagen mit 4 Türen.

LIMOUSINEN

Peugeot 203 und 403 ⓘ U. Salzmann
Die erste Neuproduktion nach dem 2. Weltkrieg.

Peugeot 204/304 ⓘ B. Rauhut
Die ersten Fronttriebler.

Peugeot 404 und 504 ⓘ J. Kaiser,
Die oft rostigen, aber robusten Sänften. J. Koska und U. Siebert

Peugeot 505 ⓘ J. Kaiser
Komfort, Leistung, Platz, Robustheit

Peugeot 604 ⓘ J. Kaiser
Der mit dem Euro-V6, die verkaufte Oberklasse.

BREAK, FAMILIALE UND PICK UP

Peugeot 404/504/505 ⓘ J. Kaiser
Die legendären 7-sitzigen Großraumwunder. und J. Koska

COUPES UND CABRIOS

Peugeot 204/304 CC ⓘ B. Rauhut
Die inzwischen raren, sportlichen 2-Türer.

Peugeot 504 CC/404 CC ⓘ P. Dornacher
Die eleganten Sportler. und U. Siebert

VORKRIEGSMODELLE

Peugeot 201/301 ⓘ H. Werth
Die ersten mit der »0« in der Mitte.

PANHARD

Sie gehörten zu den originellsten und leistungsstärksten Wagen ihrer Zeit. Auch von dieser nicht mehr existierenden Firma sind einige Exemplare bei uns vertreten.

ANSPRECHPARTNER Helmut Weiß Telefon (0170)17 20 04 88

RENAULT



Faszination vom kultigen R4 bis zu den Alpine-Renault Legenden. Leider sind von Renault zur Zeit nur wenige Fahrzeuge im Verein vertreten. Über Zuwachs freuen wir uns!

LIMOUSINEN

Renault 4 und 5 ⓘ A. Horstmann
Die kleinen, praktischen Stadtfliker.

Renault 16 ⓘ A. Horstmann
Der erste europäische Wagen mit großer Heckklappe.

Renault 20, 25 und 30 ⓘ B. Schultze
Die verkannten Reiselimousinen, teilweise mit V6.

COUPES

Renault 15 und 17, Fuego ⓘ A. Horstmann
Die französische Antwort auf Manta und Capri.

SPORTWAGEN

Alpine-Renault A110/A310 V6 ⓘ B. Schultze
Der anspruchsvolle Insider-Sportler.



MATRA

Automobiles exceptionelles – in der Formel 1, in Le Mans und auf der Straße einst die Nummer Eins.

ANSPRECHPARTNER Robin Pflock Telefon (0172) 516 7 517

CITROËN



Von Citroën sind zahlreiche Limousinen sowie einige Kombis vertreten. Hinzu kommen die legendären Enten und Coupés. Ungeschlagen ist die hydropneumatische Federung!

KLEINWAGEN

Citroën 2CV4 und 2CV6 ⓘ A. Horstmann
Die legendären Enten. und M. Bonge

Citroën VISA ⓘ A. Horstmann
Der modernisierte Entennachfolger. und M. Bonge

LIMOUSINEN

Citroën GS/GSA ⓘ A. Pflaum
Die verkannten luftgekühlten Franzosen.

Citroën ID/DS ⓘ M. Bonge
Die französische Göttin.

Citroën CX und XM ⓘ M. Bonge,
Die innovativen Raumschiffe. A. Pflaum und A. Horstmann

KOMBIS

Citroën Ami ⓘ A. Pflaum
Die verkannten kleinen Nützlichen.

Citroën GS/GSA ⓘ A. Pflaum
Die robusten Transporter.

COUPES

Citroën SM ⓘ S. Seehawer
Maserati lässt grüßen! und M. Bonge

SIMCA/TALBOT

Von der inzwischen nicht mehr existierenden französischen Automobilfirma sind auch einige Klassiker und Raritäten vertreten, z.B.:

Simca 1000 und 1200 S Coupé

Da rosteten schon die Heftklammern im Prospekt.

Talbot Solara, Tagora, Samba, Horizon

Die verkaufte Alternative.

ANSPRECHPARTNER Michael Zellmer Telefon (030) 89 72 23 50